

SUPER ENDURANCE 600

วันที่ 15 - 16 ธันวาคม 2560

สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์

Organized by



DESCRIPTION			DIVISION 2	DIVISION 3	DIVISION 4
			1600TURBO - 2000NA	1500TURBO - 1800NA	1200TURBO - 1500NA
ค่าสมัคร /คัน ENTRY FEE / CAR			50,000	40,000	30,000
สมัครก่อน 30 ก.ย. ลด 50%					
สมัครก่อน 15 พ.ย. ลด 15%					
ถ้วยรางวัล / TROPHY			อันดับ 1 -7	อันดับ 1 -7	อันดับ 1 -7
เงินรางวัล / PRIZE	อันดับ	1	200,000	150,000	100,000
	อันดับ	2	100,000	80,000	60,000
	อันดับ	3	75,000	60,000	45,000
	อันดับ	4	50,000	40,000	30,000
	อันดับ	5	40,000	30,000	20,000
รางวัลพิเศษ					
- รถแข่ง ชนะเลิศในแต่ละรุ่น ที่ใช้เครื่องยนต์ ติดตั้งเทอร์โบ			+ 50,000	+ 50,000	+ 50,000
- ผู้ชนะเลิศ OVERALL จำนวน 50,000 บาท					
และ * รางวัล SUPER JACKPOT รวมกันกว่า 200,000 บาท *					

กติกาเบื้องต้น

1. เป็นการแข่งขันทะยานทางเรียบ ในรูปแบบแข่งขันต่อเนื่องกัน เป็นเวลา 10 ชั่วโมง
2. รถร่วมแข่งขันใช้กติกาเทคนิค จากรายการ Super Turbo Thailand 2017 ในรุ่น SuperTurbo ดิวชั่น 2-3-4
3. นักแข่งไม่เกิน 4 คนต่อคัน และไม่จำกัดเกรดนักแข่ง
4. ไม่จำกัดเวลาในการขับแต่ละช่วง
5. " รถแข่งทุกคันต้องมีผู้จัดการทีม " เพื่อคอยประสาน เรื่องการแข่งขันกับคณะกรรมการดูแลการแข่งขันและผู้จัดฯ
ผู้จัดการทีม 1 คน สามารถรับผิดชอบรถแข่งได้ไม่เกิน 3 คัน
6. น้ำหนักกรรวมคนขับเป็นไปตามเกณฑ์ที่ระบุไว้ในกติกาเทคนิคของรุ่นนั้น ๆ และจะมีการชั่งน้ำหนัก
เมื่อจบการจับเวลารอบคัดเลือกและจบการแข่งขัน โดยน้ำหนักกรรวมคนขับจะต้องผ่านเกณฑ์น้ำหนักขั้นต่ำทุกครั้งที่จะเข้าแข่ง
และห้ามมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำหนักกร โดยใช้น้ำหนักกรเพิ่มน้ำหนักในขณะจับเวลารอบคัดเลือกและแข่งขัน
(น้ำหนักคนขับใช้น้ำหนักเฉลี่ยของจำนวนนักแข่งประจำรถคันนั้น)
7. ไม่จำกัดจำนวนเครื่องยนต์
8. ไม่จำกัดขนาดและปริมาณของถังน้ำมัน
9. น้ำมันเชื้อเพลิงอิสระ แต่หากจะมีการบังคับใช้ จะแจ้งให้ทราบอีกครั้งอย่างน้อย 60 วันก่อนการแข่งขัน
10. หัวปั๊มจ่ายน้ำมัน ต้องซื้อจากผู้จัดฯ โดยขนาดความดันนอกส่วนปลายสุดของหัวปั๊มจ่ายน้ำมันจะต้องไม่เกิน 24 มม.
11. ในขณะเติมน้ำมัน ต้องดับเครื่องยนต์ และอนุญาตให้มีผู้เติมน้ำมันได้ไม่เกิน 2 คน และจะต้องมี 1 คน ถือถังดับเพลิงในขณะเติมน้ำมันด้วย
12. สามารถเติมน้ำมัน พร้อมเปลี่ยนตัวนักแข่ง และเซอร์วิสได้ในขณะเดียวกัน
13. ให้มีผู้ดูแลรถได้ไม่เกิน 4 คน ไม่นับรวมนักแข่ง 2 คนที่กำลังเปลี่ยนตำแหน่งกัน และไม่นับคนเติมน้ำมัน
14. ชุดที่สวมใส่ในขณะเติมน้ำมัน จะต้องเป็นชุดกันไฟเท่านั้น
15. เซอร์วิสหน้าพิทเท่านั้น แต่หากต้องเซอร์วิสเกิน 5 นาที จะต้องย้ายรถไปเซอร์วิสต่อในพิท เสร็จแล้วจึงนำรถออกแข่งขันต่อได้
16. หากกรณีปัญหา ในระหว่างแข่งขัน กรรมการจะนำรถกลับมาที่พิทเพื่อซ่อมแซม และสามารถทำการแข่งขันต่อได้
17. รถที่มีสิทธิ์รับรางวัล จะต้องผ่านขงหมากruk และผ่านการตรวจสภาพ หลังการแข่งขันสิ้นสุด