

"ซูเปอร์ เอนด์urance 10 ชั่วโมง"
เข้มข้น กดดัน แต่อบอุ่นตามแบบฉบับ "3 มงกุฎ"

**SUPER 600 MINUTES
ENDURANCE 2017**

ครั้งแรกของมอเตอร์สปอร์ตไทย
กับการแข่งขันรถสปอร์ตทางเรียบในรูปแบบมาราธอน
ระยะเวลาการแข่งขันต่อเนื่องยาวนานกว่า **10 ชั่วโมง**





พบกับทีมแข่งกว่า 55 ทีม ร่วมชิงเงินรางวัลรวมกว่า 2 ล้านบาท

ชม และ จับเวลาหาตำแหน่งสตาร์ทใน วันศุกร์ ที่ 15 ธันวาคม 2017

ออกสตาร์ทพร้อมกันในวันเสาร์ ที่ 16 ธันวาคม 2017 เวลา 10.00 น.

ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต บุรีรัมย์



**SUPER
TURBO
THAILAND**

Organized by

**THREE
CROWNS**

Hankook

ติดตามชม LIVE STREAMING ได้ที่
www.SUPER TURBO THAILAND.com

 **SUPER TURBO THAILAND**



Organized by



โปรแกรมการแข่งขัน / SCHEDULE

วันที่ 14 - 16 ธันวาคม 2560 / DECEMBER 14 - 16, 2017

สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ / CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT, BURIRAM

พฤหัสบดีที่ 14 ธ.ค. / THURSDAY, DECEMBER 14

- 13.30 - 17.00 --- ลงทะเบียน, ตรวจสอบสภาพรถแข่งทุกคัน / Signing On / Safety & Scrutineering
 --- ซ้อมจ่ายคันละ 3,000 บาท / PAID PRACTICE, 3,000 BHT. PER CAR.
 17.15 --- ประชุม "ผู้จัดการทีมแข่ง" / TEAM MANAGER'S (BRIEFING)

ศุกร์ที่ 15 ธ.ค. / FRIDAY, DECEMBER 15

- 08.30 --- ตรวจสอบ / TRACK INSPECTION
 08.30 - 14.00 --- ลงทะเบียน, ตรวจสอบสภาพรถแข่งทุกคัน
 Signing On / Safety & Scrutineering

ซ้อมฟรี / FREE PRACTICE

- 08.00 - 09.50 --- SUPER TURBO D1
 10.00 - 10.50 --- SUPER TURBO D2 + D3
 11.00 - 11.40 --- SUPER CLUB SPECIAL RACE

ประชุมนักแข่ง / DRIVERS' BRIEFING

- 10.30 --- SUPER TURBO D4
 11.15 --- SUPER TURBO D2 + D3
 13.15 --- SUPER CLUB SPECIAL RACE

ซ้อมฟรี / FREE PRACTICE

- 12.00 - 12.40 --- SUPER TURBO D4
 12.50 - 13.30 --- SUPER TURBO D2 + D3

พัก / BREAK

จับเวลารอบคัดเลือก / QUALIFY SESSION

- 14.35 - 15.10 --- SUPER TURBO D4
 15.20 - 15.55 --- SUPER TURBO D2 + D3
 16.00 - 16.30 --- SUPER CLUB SPECIAL RACE

เสาร์ที่ 16 ธ.ค. / SATURDAY, DECEMBER 16

- 08.30 --- ตรวจสอบ / TRACK INSPECTION

SUPER CLUB SPECIAL RACE

- 08.40 --- ประตูทางออกพิท "เปิด" / PIT EXIT "OPENED"
 08.45 --- ประตูทางออกพิท "ปิด" / PIT EXIT "CLOSED"
 09.00 - 09.30 --- SUPER CLUB SPECIAL RACE
 RACE 6 รอบ
 11.30 --- มอบรางวัล / PRIZE PRESENTATION

SUPER ENDURANCE 600 MINS

- 09.40 --- ประตูทางออกพิท "เปิด"
 PIT EXIT "OPENED"
 09.50 --- ประตูทางออกพิท "ปิด"
 PIT EXIT "CLOSED"
 10.25 --- START "ENGINE"
 10.30 --- START "SUPER ENDURANCE 600 MINS"
 20.30 --- CHEQUERED FLAG
 21.00 --- มอบรางวัล / PRIZE PRESENTATION

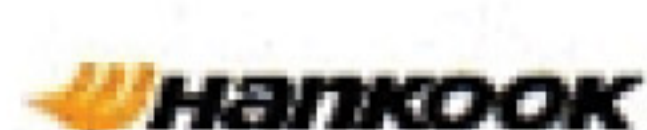
*** ทีมแข่งที่ส่งทีมไม่ใช้รถแข่ง / ไม่ผ่านการตรวจสภาพ

รถทำการวิ่ง, จับ เวลา รอบ คัด เลือก

*** ทีมแข่งที่ส่งทีมมาแข่งแล้ว แต่ไม่มีทีมวิ่งทำการแข่งขัน

(นายกระเกียรติ เ็นมะโนช)

นายสนาม # 19.10.60



สังกะสี ตรา 3 มงกุฏ

“ มิตรภาพ อบอวน เป็นกันเอง
ทุกช่วงเกมการแข่งขันในรูปแบบ
มาราธอน 10 ชั่วโมง มินส์รั้าใจสุดๆ ”

การแข่งขันรถยนต์ทางเรียบมาราธอนที่มี
ระยะเวลายาวนานที่สุด ครั้งแรกของ
มอเตอร์สปอร์ตเมืองไทย ด้วยระยะเวลาถึง
10 ชั่วโมง ในรายการ ซูเปอร์ เอ็นดูรานซ์
10 ชั่วโมง (Super Endurance 600
Minutes 2017) เมื่อวันที่ 15-16 ธันวาคม
ที่ผ่านมา ที่ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล
เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์



รถแข่ง 55 คัน นักขับทั้งชาวไทยและต่างชาติกว่า 200 คน ร่วมถ่ายภาพประวัติศาสตร์



เกมการแข่งขันสุดโหด 10 ชั่วโมงต่อเนื่อง เต็มไปด้วยความเข้มข้น และดราม่าจนถึงวินาทีสุดท้ายของเรซ ซึ่งแชมป์ทั้ง 3 คลาสคาดว่าจะได้ต้องแลกกับความเหน็ดเหนื่อยของทีมช่าง นักขับ ความทนทานของรถแข่ง รวมถึงความแข็งแกร่งของรถแข่ง

START 1



START 2





โดยแชมป์ในคลาสสูงสุดอย่าง ดิวิชั่น 2 ตกเป็นของ รถแข่ง โตโยต้า อัลเทซซ่า หมายเลข 111 ของ อินเนอร์ไลน์ ที่ขับโดย เดวิช อยู่เป็นสุข, ชานน อัศวสังสิทธิ์ และ วรุตม กานต์วิศิษฎ์ ที่เข้าป้ายเป็นคันแรก ด้วยเวลา 10 ชั่วโมง 3 นาที 33.121 วินาที คว้ามแชมป์ในรุ่น ดิวิชั่น 2 ไปครองอย่างสุดมันส์ ทำจำนวนรอบทั้งสิ้น 288 รอบสนาม คิดเป็นระยะทาง 1,311.552 กิโลเมตร ทว่าต้องจับเกี่ยวกับ รถแข่ง ฮอนด้า ดิซี 5 หมายเลข 132 จาก จากสังกัด สานนท์ จีเอฟพีที เอสแอล ออโต้สโลด์ ก่อนเกมก็กลับมาพลิกในช่วง 15 วินาทีสุดท้าย

ส่วนแชมป์ในดิวิชั่น 3 ตกเป็นของรถแข่ง โตโยต้า อัลติส หมายเลข 237 จาก กาซุ ทิม ไทยแลนด์ที่ออกนำได้ในชั่วโมงแรก ก่อนจะร่วงลงไปอยู่กลุ่มกลาง และจากการวางแผนที่ดีของทีม ส่งผลให้นาโอกิ คาวามูระ ชาวญี่ปุ่น ร่วมงานกับ 3 นักขับไทยอย่าง กรินทร์ ศุกพงษ์, สุพงศ์ จำต้นวงศ์ และอาทิตย์ เรืองสมบูรณ์ ช่วยกันไล่บี้คู่แข่งจนสามารถขึ้นมายืนโพเดียมสูงสุดได้สำเร็จ ด้วยจำนวนรอบทั้งสิ้น 276 รอบสนาม คิดเป็นระยะทาง 1,256.904 กิโลเมตร ด้วยเวลา 10 ชั่วโมง 4 นาที 13.208 วินาที

ขณะที่คลาสเล็กสุดอย่าง ดิวิชั่น 4 แชมป์เป็นของ ฮอนด้า ซิตี หมายเลข 345 จาก เทอวิน ทิม ไทยแลนด์ ที่นำมาตลอดครึ่งทางการแข่งขัน แต่พลาดท่าร่วงลงไปอยู่อันดับ 2-3 ในชั่วโมงที่ 7-9 และสามารถตีตื้นกลับขึ้นมาจากการขับของ อาคิระ วาตานาเบ้ และ ฮิเดฮารุ คูโรกิ ร่วมงานกับนักขับไทย 2 คน อย่าง ธนสิทธิ์ ปัญญาทรานนท์ และ ยศรัณย์ แสนสุข

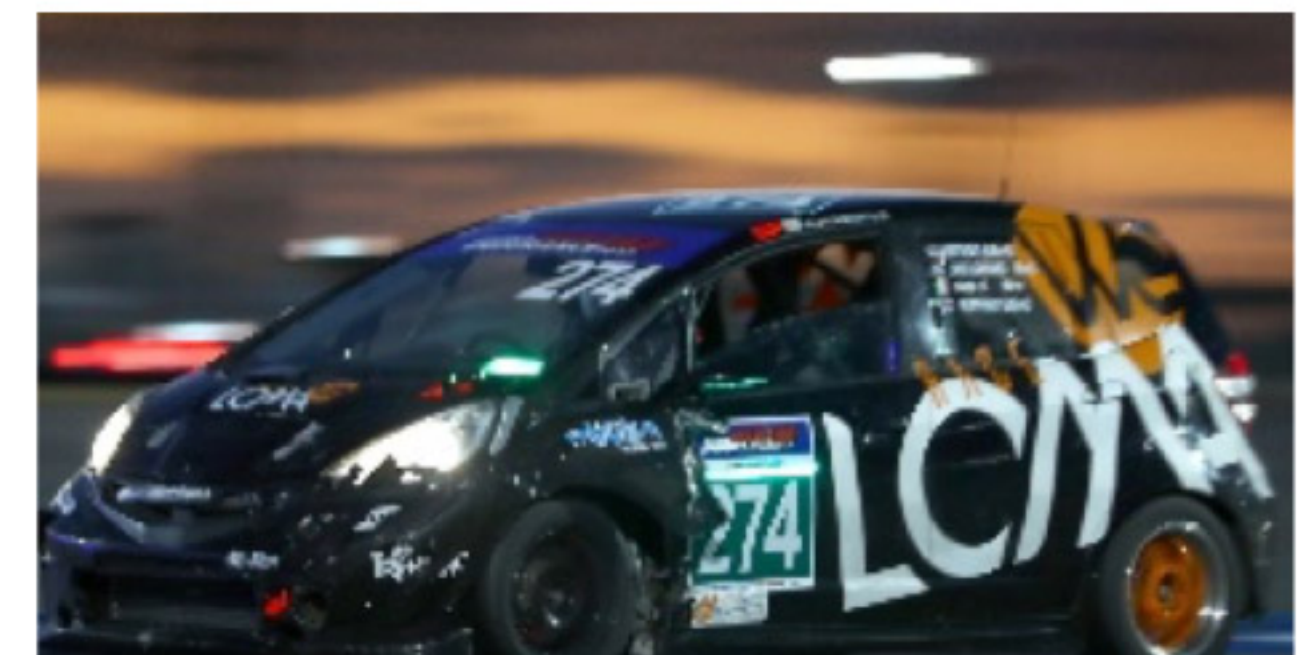




เหนือสิ่งอื่นใด นอกจากการคว่ำแชมป์แล้วการจะฝ่าฟันให้จบเรซ 10 ชั่วโมงเต็มๆ นั้นถือเป็นเรื่องสุดหินของทั้งทีมงานฝ่ายจัดการแข่งขันอย่าง 3 มงกุฎ เรซซิ่ง โปรเจ็ค ที่รวมเอา 55 ทีมแข่งทั้งไทยและต่างชาติ มาไว้ในเรซเดียวกันได้อย่างลงตัวนักแข่ง ทีมแข่งกว่า 500 ชีวิตที่เข้าร่วมแข่งขันต้องอดสุดๆ และแน่นอนว่ารถแข่งทั้ง 55 คัน ต้องพึ่งพาทีมช่างที่มีความเชี่ยวชาญและอดทนตลอด 3 วันนับตั้งแต่การเตรียมการสร้างรถแข่ง การเซ็ทอัพ การเตรียมการวันซ้อม ควอลิฟาย จนพารถแข่งให้จบเรซที่หินสุดๆ



บรรยากาศในสนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต
จ.บุรีรัมย์ เต็มไปด้วยความเข้มข้น การทำงานหนัก
เกมการแข่งขันที่กดดัน
แต่ทั้งหมดนี้เต็มไปด้วยรอยยิ้มแห่งมิตรภาพ
แม้ว่าการแข่งขันจะเข้มข้นเพียงใด
ยังพบรอยยิ้มอยู่ทุกซอกของเซอร์กิต



เมื่อการแข่งขันยาวนานถึง 10 ชั่วโมง สิ่งที่เป็นหนึ่งในตัวแปรสำคัญคือสภาพอากาศทั้งแดดเปรี้ยง พ้นแตรึก ที่มีอุณหภูมิสูง ก่อนจะผ่านเข้าสู่ช่วงพลบค่ำ หรือที่เรียกกันว่า "ทไวไลท์" ซึ่งถือเป็นไฮไลต์สำคัญ และก้าวเข้าสู่ไนท์เรซ อย่างเต็มตัว ทั้งหมดนี้คือ 10 ชั่วโมงเต็มของ Super Endurance 600 Minutes 2017 ที่ออกสตาร์ทในเวลา 10.30 น. ไปจนถึง 20.30 น. ของ วันเสาร์ที่ 16 ธันวาคมที่ผ่านมา



ความยากของการแข่งขันในสภาพแสง อุณหภูมิ และสิ่งแวดล้อมเดียวกันแต่สถานการณ์ต่างๆ เปลี่ยนแปลงไปเรื่อยๆ ไม่ใช่เรื่องง่าย ต้องอาศัยปัจจัยทั้ง คน รถ และดวง ฉะนั้น กลิ่นอายของความสำเร็จไม่ใช่เพียงการคว้าแชมป์ได้เพียงเท่านั้น แต่หมายถึงการนำรถแข่งฝ่าฟันทุกอุปสรรค ตลอด 10 ชั่วโมงเต็มๆ ข้ามผ่านเส้นชัยที่มีไม่ใช่เรื่องน่าแปลกใจที่เห็นแชมป์ในแต่ละรุ่น ให้อำนาจเมื่อรถแข่งของพวกเขาผ่านเส้นชัยเป็นคันแรกในคลาส และก็ไม่น่าแปลกใจเช่นเดียวกันที่เราได้เห็นการแสดงความสามารถอย่างสุดเหวี่ยงของทีมอื่นๆ ที่แม้จะไม่ได้ยืนบนโพเดียม แต่สามารถนำรถให้จบการแข่งขันที่พิสูจน์หัวใจจริงใจของคนมอเตอร์สปอร์ตอย่าง เอ็นดูรานซ์ 10 ชั่วโมงมีความหมายอย่างมากในช่วงไนท์เรซ



ท้ายที่สุดแล้ว บทสรุปของการแข่งขัน Super Endurance 600 Minutes 2017 คือการได้ออกมาพิสูจน์
ความเป็นมืออาชีพของทีมแข่งไทย นักแข่งไทย และการพัฒนารถแข่งด้วยความสามารถของคนไทย
ภายใต้การแข่งขันสุดหินที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อนวงการมอเตอร์สปอร์ตเมืองไทย



DIVISION 2



DIVISION 3



DIVISION 4

ความสำเร็จนี้จะเกิดขึ้นไม่ได้ถ้าขาดความร่วมมือแรงรวมใจของนักแข่งทุกคนกว่า 200 ชีวิต จะเกิดขึ้นไม่ได้หากทีมแข่ง 55 ทีม ไม่ตอบท้าวเข้าร่วมการแข่งขันสุดโหดนี้ และแน่นอนที่สุดคือผู้สนับสนุนซึ่งอยู่เคียงข้าง Super Endurance 600 Minutes 2017 นับตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ ซึ่งส่งกำลังใจไปถึงทีมงานทุกฝ่ายให้มีเรี่ยวแรงทำงานอย่างสุดความสามารถจนเป็นกลไกสำคัญที่ทำให้การแข่งขันประวัติศาสตร์ครั้งนี้ประสบความสำเร็จอย่างยิ่งใหญ่ และแน่นอน... เราจะกลับมาพบกันอีกครั้งในปี 2018 กับการแข่งขันที่เต็มไปด้วยความกดดัน เรซสุดโหด บรรยากาศสุดเข้มข้น เปี่ยมไปด้วยรอยยิ้มน้ำตาแห่งความสุข ตามสโลแกนที่ว่า

มิตรภาพ อบอุ่น เป็นกันเอง และเลงตอง !! กับ “Super Endurance 600 Minutes 2018”

