


NO.	รายละเอียด	เครื่องยนต์ดีเซล								เครื่องยนต์เบนซิน		
		D1								D2	NA.	TURBO
		2000 ซีซี	2200 ซีซี	2400 ซีซี	2500 ซีซี	2800 ซีซี	3000 ซีซี	3200 ซีซี	2000 ซีซี	2000-3000 ซีซี	2000 ซีซี	
1	ต้องเป็นรถรุ่นปัจจุบัน หรือดัดแปลงได้ 2 รุ่น											
2	น้ำหนักกรวมคนขับ	1,380 กก.	1,440 กก.	1,500 กก.	1,560 กก.	1,620 กก.	1,680 กก.	1,740 กก.	1,380 กก.		1,440 กก.	
3	ถ่วงน้ำหนักกรวม ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและมีฝาปิด โดยการยึดเข้ากับตัวรถด้วยน๊อต ให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ											
4	ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน											
5	รูปทรงหัวถังต้องเป็นรูปทรงเดิม เปลี่ยนวัสดุได้											
6	ห้ามตัดต่อ CHASSIS ในช่วงระหว่างล้อหน้าถึงล้อหลัง และซุ้มล้อ											
7	ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซลระบบ COMMONRAIL เท่านั้น					✓						X
8	จำนวนกระบอกสูบไม่เกิน 4 สูบ											
9	จำนวนกระบอกสูบมากกว่า 4 สูบ บวกน้ำหนักเพิ่มกระบอกสูบละ 20 กก.					✓				X		✓
10	เปลี่ยนหม้อกรองอากาศและไส้กรองอากาศได้											
11	อนุญาตให้ติดตั้งเทอร์โบได้ไม่เกิน 2 ลูก					✓				X	X	✓
12	เสื้อเทอร์โบเดิมห้ามมีร่องรอยการดัดแปลงแก้ไข เปลี่ยนได้/ไม่ได้					○				✓	X	○
13	อินเตอร์คูลเลอร์และท่อข้างอินเตอร์คูลเลอร์ เปลี่ยนวัสดุได้ แต่ขนาดต้องเท่าของเดิม					○				✓	X	○
14	หม้อน้ำเปลี่ยนวัสดุได้ แต่ขนาดต้องเท่าเดิม					○				✓		○
15	ระบบ DRY SUMP											X
16	ใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่อากาศไอดี เพื่อการลดอุณหภูมิอากาศ นอกเหนือจากการใช้ INTER COOLER ชนิด "อากาศสู่อากาศ (AIR-TO-AIR)"											X
17	ใช้ปั๊มน้ำและหัวฉีดน้ำภายนอกเพื่อฉีดระบายความร้อนให้ INTER COOLER											X
18	ระบบเกียร์											กรรมจากรูปแบบ "H" PATTERN
19	เสื้อเกียร์เดิม เปลี่ยนเพื่อเกียร์ได้											✓
20	จุดยึดช่วงล่างสามารถเลื่อนได้จากตำแหน่งเดิม 20 มม. (ในรัศมีวงกลมรอบตัวจากจุดยึดเดิม)					✓				X		✓
21	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น											✓
22	จุดยึดโช้คอัพหลังเลื่อนจุดได้จากตำแหน่งเดิมไม่เกิน 20 มม. (รัศมีวงกลมรอบตัว) และสามารถยึดและย้ายจุดยึดจากหน้าเพลาลงไปไว้หลังเพลาก็ได้ แต่ห้ามผ่าหรือเปิดช่องพื้นกระบะ					✓				X		✓
23	ปีกนกหน้าตัวบน และตัวล่างต้องเป็นสแตนดาร์ด ห้ามดัดแปลง เปลี่ยนแปลง แก้ไข					○				✓		○
24	น๊อตลูกเบี้ยวตั้งแคมเบอร์และคาสเตอร์ที่ยึดปีกนกหน้าต้องเป็นสแตนดาร์ด ห้ามดัดแปลง เปลี่ยนแปลง แก้ไข					○				✓		○
25	ชุดแหนบหลังสแตนดาร์ดจำนวน 3 แผ่นขึ้นไป					○				✓		○
26	ชุดเบรกล้างเปลี่ยนจาก DRUM BRAKE เป็น DISC BRAKE ได้											✓
27	ชุดแอร์โรพาร์ทอิสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น											✓
28	เบรคหน้าอิสระ											✓
29	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้นและต้องไม่มีควันดำออกจากท่อไอเสียตลอดการแข่งขัน (ควันดำเป็นศูนย์)											✓
30	ต้องมีหม้อพักไอเสียอย่างน้อย 1 ใบ											✓
31	ต้องติดตั้งกล่องส่งค้ำด้านหลัง และต้องมีสภาพขนาดไม่ต่ำกว่า 5" ติดตั้งภายในรถบริเวณคอนโซลกลาง											✓
32	ต้องติดตั้ง Apps STT RACE CONTROL					✓				✓		X
33	ยางที่ใช้ในการแข่งขัน (ยางจากผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น)											 275/40-18
34	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง)											✓