

NO.	รายละเอียด	SUPER NZ
1	ไม่จำกัดอายุรถแข่ง	✓
2	น้ำหนักรถ รวมคนขับ	1,100 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักรถ ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและยึดเข้ากับตัวรถด้วยน็อตให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	✓
4	ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน	✓
5	ต้องรักษารูปทรงภายนอกของรถไว้เป็นหลัก ด้วยการมองแล้วต้องรู้เป็นยี่ห้อไหน รุ่นไหน	✓
6	พื้นภายในห้องโดยสารต้องเป็นชิ้นส่วนเดิม ห้ามตัดออก	✓
7	เครื่องยนต์	รหัส NZ ไม่เกิน 1550 ซีซี ไม่มีเทอร์โบ กำลังอัดไม่เกิน 10.5:1
8	อนุญาตให้ใช้เครื่องยนต์รหัส 2-NR 1500 cc. ร่วมแข่งขันได้ (กำลังอัดเดิม)	บวกน้ำหนักเพิ่ม 40 กิโลกรัม
9	ต้องเป็นลิ้นปีกผีเสื้อเดิมเท่านั้นที่ทำงาน ได้จริง ขนาดไม่เกิน 45 มม. วัดที่จุดแคบสุดของตัวเรือน	✓
10	ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์อิสระ	✓
11	เครื่องยนต์ต้องใช้เสื้อสูบและฝาสูบของวัสดุมาตรฐาน โรงงาน และต้องใช้จุดยึดเดิมของตัวถังนั้น	✓
12	ท่อไอเสียเดิมห้ามปรับแต่ง หากมีร่องรอยการปรับแต่ง +25 กก., กรองอากาศอิสระ	✓
13	ใช้ท่อไอเสียแต่ง บวกน้ำหนักเพิ่ม 25 กก.	✓
14	ระบบ DRY SUMP	✗
15	กล่อง ECU อิสระ	✓
16	สายไฟตัวถัง และสายไฟเครื่องยนต์อิสระ	✓
17	ห้ามใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ท่อร่วม ไอดี เพื่อการลดอุณหภูมิอากาศ	✓
18	ระบบเกียร์ ต้องเป็นระบบ Syncromet เดิมเท่านั้น, เปลี่ยนเฟืองเกียร์ได้	Manual Transmission เท่านั้น
19	จุดยึดคาน และจุดยึดช่วงล่างเดิม	✓
20	ช่วงล่างรูปทรงและวัสดุเดิม เปลี่ยนบูชได้ ห้ามใช้ Ball Joint	✓
21	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	✓
22	ชุดแบริดจ์อิสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น เปลี่ยนวัสดุฝากระโปรงและประตูดี้	✓
23	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้น	✓
24	ถังน้ำมัน อิสระ ถ้าติดตั้งในห้องโดยสารต้องถูกล้อมโดยโครงสร้างกันไฟและกันกระแทกให้มิดชิด	✓
25	อนุญาตเพิ่มถัง A ได้ไม่เกิน 5 ลิตร	✓
26	ยางที่ใช้ในการแข่งขัน (ยางจากผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น)	 195/50-15
27	ต้องติดตั้งกล่องส่องด้านหลัง และต้องมีจอภาพขนาดไม่ต่ำกว่า 5" ติดตั้งภายในรถบริเวณคอนโซลกลาง	✓
28	ต้องติดตั้ง Apps STT RACE CONTROL	✓
29	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง) และคาข่ายประตูดี้คนขับ	✓