

สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์

รุ่นการแข่งขัน	ค่าสมัคร ประจำปี 2026
SUPER TURBO	ค่าสมัคร 72,000 บาท
SUPER TURBO D1	ชำระก่อน 20 มีนาคม 2569
SUPER TURBO D2	36,000 บาท
SUPER TURBO D3	
SUPER TURBO D4	
SUPER TURBO D5	
SUPER NZ	
JAPAN 20+	ค่าสมัคร 60,000 บาท
PICKUP TURBO	ชำระก่อน 20 มีนาคม 2569 = 30,000 บาท

กติกาเบื้องต้น

1. เป็นการแข่งขันทรงรถยนต์ทางเรียบ ในรูปแบบแข่งขันต่อเนื่องกัน เป็นเวลา 60 นาที
2. รถที่แข่งขันในแต่ละรุ่นใช้กติกาเทคนิครายการ Idemitsu Super Turbo Thailand 2026
3. น้ำหนักรถ (รวมคนขับ) เป็นไปตามเกณฑ์ที่ระบุไว้ในกติกาเทคนิคของรุ่นนั้น ๆ และจะมีการชั่งน้ำหนัก เมื่อจบการจับเวลารอบคัดเลือกและจบการแข่งขัน โดยน้ำหนักรถรวมคนขับจะต้องผ่านเกณฑ์น้ำหนักขั้นต่ำทุกครั้งที่เราชั่ง และห้ามมีการเปลี่ยนถ่านน้ำหนักรถทั้งในขณะจับเวลารอบคัดเลือกและแข่งขัน (น้ำหนักคนขับใช้น้ำหนักเฉลี่ยของจำนวนนักแข่งประจำรถคันนั้นๆ)
4. นักแข่งไม่เกิน 2 คนต่อคัน
5. ต้องเข้าพิทอย่างน้อย 1 ครั้ง โดยสามารถเข้าเวลาใดก็ได้ นับจากเวลาเริ่มการแข่งขันอย่างเป็นทางการ เวลาเข้าพิทขั้นต่ำที่บังคับคือ 1 นาทีจะคำนวณระหว่างเส้นทางเข้าพิทและเส้นทางออกพิท การเข้าพิทต้องดำเนินการหน้าพิทหรือพื้นที่ที่กำหนดของแต่ละทีม
6. ทีมสามารถเปลี่ยนยาง เติมน้ำมัน และเซอร์วิสได้ตามต้องการ เมื่ออยู่หน้าพิท
7. เมื่อเข้าพิทต้องดับเครื่องยนต์ เว้นแต่จะต้องการปรับแต่งเครื่องยนต์ รถจะต้องสตาร์ทใหม่โดยใช้มอเตอร์สตาร์ท และห้ามเงินสตาร์ทเพื่อกลับเข้าสู่การแข่งขัน
8. ในขณะเติมน้ำมันต้องดับเครื่องยนต์ และอนุญาตให้มีผู้เติมน้ำมันได้ไม่เกิน 2 คน และจะต้องมี 1 คน ถือถังดับเพลิงในขณะเติมน้ำมันด้วย
9. ขณะเติมน้ำมันต้องมีตัวครอบล้อกันน้ำมันข้างที่เติมน้ำมัน และห้ามทำการเซอร์วิสใดๆที่ล้อข้างนั้น แต่ถ้าหากเติมน้ำมันที่ด้านหลังของรถให้ทำตัวครอบที่ปลายท่อไอเสียด้วย
10. สามารถเติมน้ำมันพร้อมเปลี่ยนตัวนักแข่งและเซอร์วิสรถได้ในขณะเดียวกัน
11. ให้มีผู้ดูแลรถได้ไม่เกิน 4 คน ไม่นับรวมนักแข่ง 2 คนที่กำลังเปลี่ยนตำแหน่งกัน และไม่นับคนเติมน้ำมัน
12. ชุดที่สวมใส่ในขณะเติมน้ำมัน จะต้องเป็นชุดกันไฟ ถุงมือ รองเท้าผ้าใบ หมวกกันน็อกเท่านั้น
13. ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนตัวนักขับภายใต้สถานการณ์เร่งแดง ยกเว้นรถที่กำลังเข้าพิทตามที่ได้รับอนุญาต การเปลี่ยนตัวนักขับโดยไม่ได้รับอนุญาตใดๆ จะถูกรายงานต่อกรรมการ และถูกลงโทษ
14. หัวบีบจ่ายน้ำมัน ต้องใช้จากผู้จัดฯ เท่านั้น โดยขนาดความดันนอกส่วนปลายสุดของหัวบีบจ่ายน้ำมันจะมีขนาด 24 มม.
15. ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิง นอกเหนือจากที่มีขายในปั๊มเท่านั้น
16. รถที่มีสิทธิ์รับรางวัล จะต้องผ่านธงหมากรุก และผ่านการตรวจสภาพ หลังการแข่งขันสิ้นสุด