


กติกาเทคนิค JAPAN 20+

Organized by



NO.	รายละเอียด	SINGLE CAM	TWIN CAM
1	อายุของรถไม่เกินปี 1997 (20 ปีขึ้นไป)	O	O
2	น้ำหนักกรรด รวมคนขับ	900 กก.	1,000 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักกรรด ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและมีฝาปิด โดยการยึดเข้ากับตัวรถด้วยน็อต ให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	O	O
4	ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่มากกว่ารหัสตัวถังของรถรุ่นนั้น	O	O
5	ตำแหน่งของเครื่องยนต์และจุดยึดเครื่องยนต์ หรือ แท่นเครื่องยนต์ ต้องเป็นจุดเดียวกับรถรุ่นนั้นๆ	O	O
6	ต้องรักษารูปร่างภายนอกของรถไว้เป็นหลัก ด้วยการมองแล้วต้องรู้เป็นยี่ห้อไหน รุ่นไหน	O	O
7	ห้ามติดตั้งระบบอัดอากาศเพิ่มไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด	O	O
8	ห้ามใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ท่อร่วมไอดี เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ของเครื่องยนต์	O	O
9	ระบบ DRY SUMP	X	X
10	ระบบเกียร์	ธรรมดา "H" PATTERN	
11	TRACTION CONTROL	X	X
12	จุดยึดช่วงล่างต้องเป็นจุดเดิมทั้งหมด	O	O
13	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	O	O
14	ชิ้นส่วนของระบบช่วงล่างต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานเดิมที่ติดมากับรถรุ่นนั้น ๆ	O	O
15	ชุดแอโรพาร์ทอัสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น	O	O
16	ท่อไอเสียออกด้านหลังเท่านั้น	O	O
17	ยางที่ใช้ในการแข่งขัน (ยางจากผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น)	HANKOOK Z221 195/55-15 ราคา 5,000.00 บาท/เส้น 	
18	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์, เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด, สวิตช์ตัดไฟ, ถังดับเพลิง)	O	O